

Regolamento tecnico C1i - C4i – Speedcar FICS

Categoria C1i - C4i – Speedcar

1. Definizione

Veicolo di tipo automobilistico senza motore a due vie e a quattro ruote (un numero diverso di ruote è vietato). Lo sterzo è azionato da un volante chiuso. (sono vietati i manubri di bicicletta). Sono autorizzate le sospensioni delle ruote.

2. Dimensioni

Lunghezza massima	2500 mm (senza i punti di attacco)
larghezza massima	1200 mm
Passo minimo	900 mm
Larghezza minima tra i pneumatici	500 mm (fra i pneumatici gonfiati, distanza presa al suolo)
Distanza minima consigliata dal suolo stradale al fondo del mezzo	35 mm

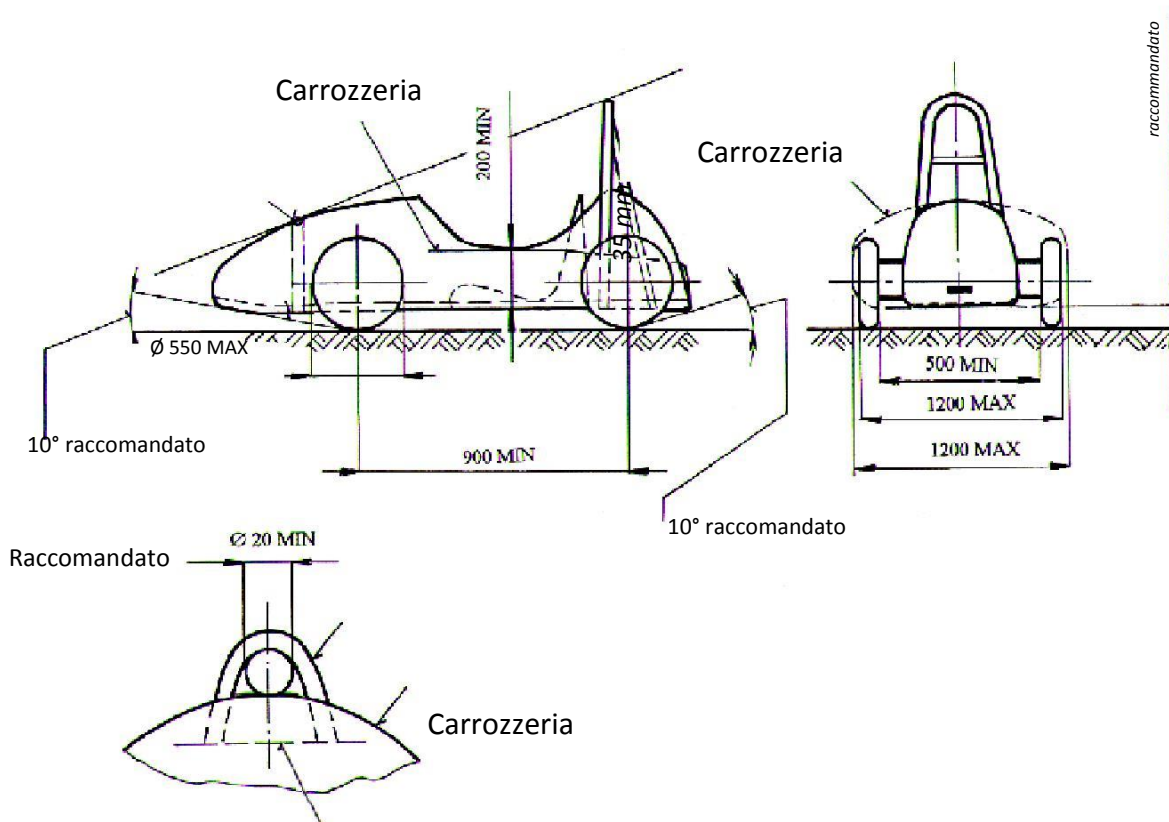


Figura 1



Regolamento tecnico C1i - C4i – Speedcar

FICS

3. Peso

Il peso massimo compreso il pilota in tenuta da gara varia a seconda delle categorie ed è specificato nel regolamento tecnico generale.

Regole in caso di superamento del limite di peso:

C1i-C3i: Se viene superato il peso complessivo rispetto al peso massimo specificato per la categoria, il pilota passa alla categoria superiore e viene classificato in questa.

C4i: La FICS si riserva il diritto di rilasciare un'autorizzazione a superare il peso massimo specificato per un massimo del 10%. In ogni caso il peso a vuoto del mezzo non deve superare i 100 kg e non deve presentare zavorre.

I piloti che nonostante questa agevolazione superino di oltre il 10% il peso massimo consentito, saranno classificati fuori categoria.

4. Ruote

Le ruote sono di libera scelta. Esse devono avere un diametro massimo, con pneumatico gonfiato, di 550 mm. È proibito apportare modifiche ai pneumatici al di fuori della normale usura del battistrada.

5. Freni

Sono obbligatori dei freni efficaci su tutte e quattro le ruote. Devono essere azionati dal piede del pilota (in caso di portatori di handicap possono essere azionati con le mani del pilota). Sono vietati freni con azione frenante sul terreno.

6. Roll Bar

Il Roll Bar di forma libera deve essere costruito in modo da proteggere il pilota in caso di incidente.

7. Protezione della schiena

Per garantire una migliore protezione del pilota in caso di urto posteriore, e consigliato montare un sostegno fisso, un sedile o altra soluzione tra il pilota e la parte posteriore del mezzo che costituisca una protezione adeguata per la schiena

8. Equipaggiamenti specifici

Collare tipo Kart obbligatorio per le categorie C1i, C2i, C3i, consigliato per la C4i.

9. Numeri di gara

In accordo con il regolamento tecnico FICS capitolo II – punto I
o i numeri di gara saranno consegnati dall'organizzatore che deciderà anche la loro collocazione sul veicolo.

10. Sanzioni

Il mancato rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla gara senza alcuna deroga nel caso si tratti di gara FIDS.