

## Regolamento tecnico C5i – Side-car

FICS

### Categoria C5i – Side-car

#### 1. Definizione

Il side-car è un veicolo senza motore a due vie e a tre ruote, composto da una moto e da una plancia, il cui equipaggio è composto da un pilota e da un copilota. Lo sterzo deve essere azionato da un manubrio. Sono autorizzate delle sospensioni a ruote indipendenti.

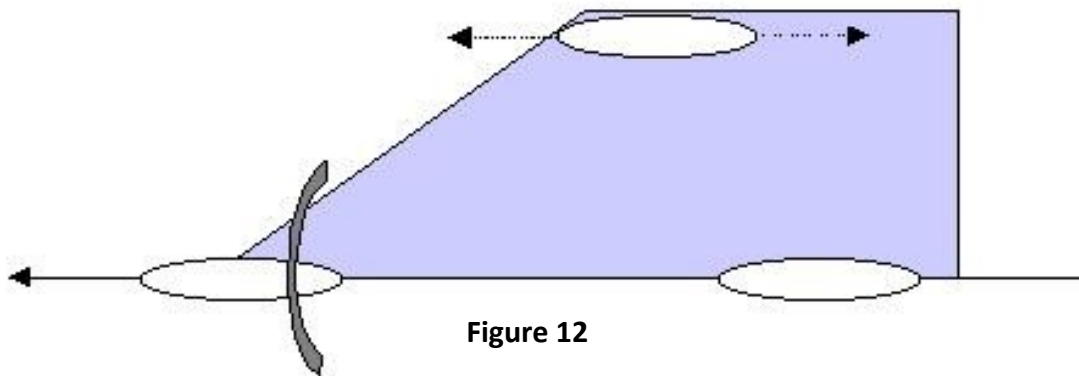


Figure 12

#### 2. Dimensioni

Lunghezza massima	2500 mm (senza i punti di attacco)
Larghezza massima	1200 mm
Passo minimo	700 mm (distanza presa tra l'asse verticale del manubrio e la ruota della plancia)

#### 3. Peso

Il peso massimo consentito del side-car senza equipaggio è di 100 Kg.

#### 4. Ruote

Le ruote sono di libera scelta. Il diametro massimo delle ruote pneumatiche gonfiate è di 500 mm.

È proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada.

#### 5. Freni

Sono obbligatori dei freni efficienti che abbiano azione frenante su almeno due ruote e che devono essere azionati dal piede o dalla mano del pilota. Sono vietati freni con azione frenante sul terreno.

#### 6. Equipaggiamenti specifici

È obbligatorio indossare una tuta di tipo motociclistico con protezioni o equipaggiamento con protezione equivalente.



## Regolamento tecnico C5i – Side-car

FICS

---

### 7. Sicurezza

Sono obbligatori degli appigli solidi sulla moto e sulla plancia per permettere in tutta sicurezza la mobilità del copilota durante le curve. La carrozzeria è autorizzata solamente nella parte anteriore del veicolo e non può coprire il pilota. È obbligatoria una protezione in gommapiuma o equivalente sulla parte superiore del manubrio per proteggere il mento del pilota. È altresì obbligatorio indossare ginocchiere e gomitiere sia per il pilota che per il copilota. Durante la competizione è vietata l'inversione dell'equipaggio (copilota al posto del pilota e viceversa). La ruota della plancia deve essere completamente coperta. La ruota posteriore deve essere protetta. La carrozzeria è autorizzata solamente sulla parte anteriore del side-car e non può coprire il pilota.

### 8. Numeri di gara

In accordo con il “regolamento tecnico FICS capitolo II – punto I”.

o i numeri di gara saranno consegnati dall'organizzatore che deciderà anche la loro collocazione sul veicolo.

### 9. Posizione di partenza

Posizione supina alla partenza, sotto verifica di un commissario tecnico che si trova permanentemente alla partenza.

### 10. Sanzioni

Il mancato rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla gara senza alcuna deroga nel caso si tratti di gara FICS