

Categoria C9 - Kart junior – 6-15 anni

1. Definizione e generalità

Sono ammessi nella categoria C9i Kart Junior, i veicoli il cui telaio deriva dai kart a motore e che rispettano i parametri indicati contenuti nel presente regolamento.

2. Dimensioni

Non è ammessa alcuna modifica al telaio e ai componenti (in particolare l'assale posteriore deve essere unico).

3. Peso

Il peso massimo del kart con pilota in tenuta da gara è specificato nel regolamento tecnico generale. In caso di pilota sovrappeso la FICS si riserva la deroga di accordare una deroga fino ad un massimo del 10% del peso complessivo in evidente assenza di zavorre.

4. Zavorre

È vietato l'utilizzo di zavorre.

5. Telaio

Rientra in questa categoria un veicolo kart completo, privato di tutti i componenti utilizzati per la propulsione (motore, serbatoio, pignoni, corone, catene, ecc.).

Sono ammessi Kart della categoria FIA "Minime/Cadet" (originariamente "Junior") che siano utilizzabili nelle gare su pista.

Per aumentare la sicurezza del pilota è ammesso l'aumento della superficie del fondo nella zona dei piedi del pilota stesso, secondo l'illustrazione.



La scelta del materiale è a discrezione del costruttore, il peso massimo della protezione aggiunta è di 4 kg.

Le protezioni devono essere fissate in modo solido ma rimovibile al telaio, (non è consentita la saldatura).

Non sono permesse modifiche al Kart (deve essere sempre possibile ripristinare il suo stato originale).

I bordi delle protezioni devono essere arrotondati o protetti con apposite protezioni in materiale plastico o gommoso.



Regolamento tecnico C9i – Kart junior

FICS

6. Sterzo

Lo sterzo deve essere di tipo kart e deve avvenire mediante volante, piantone e tiranti rigidi e metallici. È obbligatorio l'uso di dadi autobloccanti per tutto il sistema.

7. Sedile

Deve essere un sedile da kart, di dimensioni adeguate per il pilota, in modo da trattenerlo durante qualsiasi manovra di guida.

8. Pneumatici

È permesso solamente l'uso di pneumatici gonfiati di tipo kart.

È proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada.

Il limite della pressione di gonfiaggio è di 3.0Atm.

9. Freni

Sono obbligatori freni agenti sull'assale posteriore a cui è possibile e facoltativo aggiungere una coppia di freni a disco sulle ruote anteriori. Il comando deve essere sdoppiato con due pompe o leve di comando meccanico ognuna per ciascun asse con azionamento simultaneo. Il comando del freno deve essere dotato di sistema di sicurezza a cavo d'acciaio che entri in funzione in caso di rottura dell'impianto principale. È permesso spostare la posizione del pedale del freno o allungarlo.

10. Lubrificazione e spinta

Durante la discesa sono vietate la lubrificazione e l'applicazione di sistemi di spinta meccanici o manuali di qualsiasi genere.

11. Abbigliamento

L'equipaggiamento da gara è definito dal documento "**Regolamento Tecnico FICS" Capitolo II – Punto B.**"

In aggiunta è **obbligatorio** il Collare tipo kart per questa categoria.

12. Porta-numero

È obbligatorio il montaggio nella parte anteriore del mezzo di una placca porta-numero di colore bianco e di dimensione di circa 20x20cm.

Il numero di gara è definito dal documento "**Regolamento Tecnico FICS" Capitolo II Punto 1.**"

13. Traino

Conforme alla definizione del documento "**Regolamento Tecnico FICS" Capitolo II – Punto F.**"

14. Sanzioni

Il non rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla competizione e ciò senza nessuna deroga in caso di gara FICS.