



Regolamento tecnico C8i – Kart

FICS

Categoria C8i - Kart - 16-99 anni

1. Definizione

Sono ammessi nella categoria C8i Kart, i veicoli il cui telaio deriva dai kart a motore e che rispettano i parametri indicati contenuti nel presente regolamento.

Sono ammesse modifiche al telaio purché ne rimanga inalterato l'aspetto strutturale principale (giro di tubi esterno e numero di curve minimo n° 6, I freni, le pinze freno, i dischi, pedali, il sistema sterzante, devono essere di origine e fabbricazione per l'utilizzo su kart. È tuttavia ammessa la loro realizzazione come copia conforme.

2. Dati tecnici

Passo	Min. 1000 mm	Max 1100 mm
Carreggiata anteriore	Min. 1000 mm	Max 1200 mm
Carreggiata posteriore	Min. 1100 mm	Max 1400 mm
Altezza da terra	Min. 20 mm	Max 80 mm
Cerchi 5 "	Cerchi 5 "	
Cuscinetti	Cuscinetti Ø int min 17 mm	
Pneumatici anteriori (Slick)	10 x 4.50-5 / 10 x 4.60-5	
Pneumatici posteriori (Slick)	11 x 7.10-5 / 11 x 6.00-5	
Pneumatici anteriori (Pioggia)	10 x 4.50-5 / 10 x 4.20	
Pneumatici posteriori (Pioggia)	11 x 6.00-5 / 11 x 6.50-5	

3. Peso

Il peso massimo del kart con pilota in tenuta da gara è specificato nel regolamento tecnico FICS.

In caso di pilota sovrappeso La FICS si riserva la deroga di accordare una tolleranza fino ad un massimo del 10% del peso complessivo in evidente assenza di zavorre, con penalizzazione di tempo.

4. Zavorre

Le eventuali zavorre devono essere fissate in accordo con le regole del regolamento generale **“Regolamento tecnico FICS “ capitolo II – punto C.** E' vietato l'annegamento di elementi di piombo nella struttura del telaio.



Regolamento tecnico C8i – Kart

FICS

5. Telaio

Il telaio deve esclusivamente essere costruito con tubolari di acciaio saldati tra loro. I materiali compositi e le leghe leggere sono proibiti, così come le superfici spigolose ed appuntite (es. alettoni).

Tutti i componenti del telaio devono essere solidamente fissati tra di loro.

Il telaio deve essere dotato di protezioni in tubo anteriori, posteriori e laterali. (Le misure raccomandate sono 16mm di diametro in avanti e 20mm dietro).

Il telaio deve disporre di un pianale rigido che deve coprire al minimo tutta la distanza tra il tubo anteriore del sedile e quello frontale del telaio, ma non uscire dal perimetro delimitato dal tubo supporto della carenatura anteriore, dal tubo supporto pance laterali e dal tubo supporto paraurti posteriore.

È vietato l'utilizzo di qualsiasi sistema di sospensione elastico o articolato.

6. Sterzo

Lo sterzo deve essere di tipo kart e deve avvenire mediante volante, piantone e tiranti rigidi e metallici. È obbligatorio l'uso di dadi autobloccanti per tutto il sistema.

7. Carenature

È obbligatorio il montaggio di carenature laterali e della carenatura anteriore che devono riportare il marchio di omologazione (anche se scaduta) e non possono essere modificate nella forma, con modifica della struttura degli elementi o con aggiunte o sottrazioni di materiale di qualsiasi genere se non previsto dal costruttore per quel modello specifico. Le protezioni laterali, che servono da supporto per le carenature, per ragioni di sicurezza non devono mai oltrepassare la linea tracciata tra l'esterno della ruota anteriore e l'esterno di quella posteriore. La prescrizione non è valida in caso di montaggio di pneumatici da pioggia. Non possono essere montati particolari che alterino l'aereo dinamicità del mezzo come alettoni, convogliatori aria, specchietti o altro apparato che serva a questo scopo.

8. Sedile

Deve essere un sedile da kart, di dimensioni adeguate per il pilota, in modo da trattenerlo durante qualsiasi manovra di guida.

Le zavorre non devono essere fissate a sedile del Kart.

9. Pneumatici

Sono ammessi pneumatici solo di tipo a gonfiaggio uso kart. È proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada.

Il limite della pressione di gonfiaggio è di 3.5Atm

Regolamento tecnico C8i – Kart

FICS

10. Assali

Le ruote posteriori possono essere indipendenti l'una dall'altra mediante l'utilizzo di un assale sdoppiato o con l'uso di mozzi ruota muniti di cuscinetti. In questo caso i cuscinetti devono aver un diametro interno minimo di 17mm.

È possibile aggiungere il supporto per il quarto cuscinetto dell'assale posteriore. I sistemi articolati che permettono la modifica dell'allineamento delle ruote posteriori sono vietati.

Esempi di soluzioni tecniche possibili per rendere le ruote posteriori indipendenti.

È possibile modificare i supporti del sedile e della colonna dello sterzo al fine di spostare in posizione centrale del veicolo.

Alcune delle possibili soluzioni (vedi Fig. da 17 a 21).

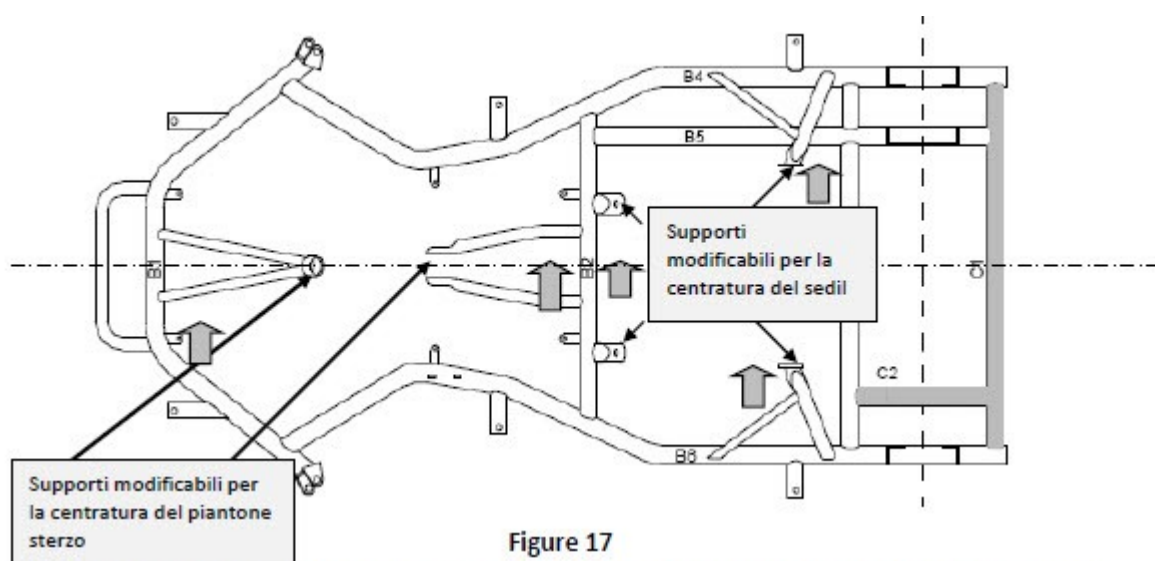


Figure 17

Telaio con aggiunta dei tubi C1 e C2 e assale sdoppiato e raddoppio cuscinetti di supporto (Fig. 18).

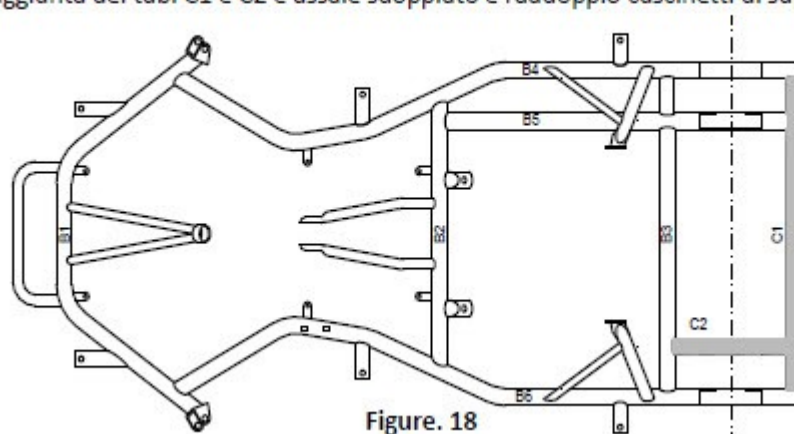


Figure. 18

Regolamento tecnico C8i – Kart

FICS

Telaio con assale posteriore intero fisso, mozzetti alle ruote con cuscinetti, senza aggiunta dei tubi C1 e C2 (Fig. 19)

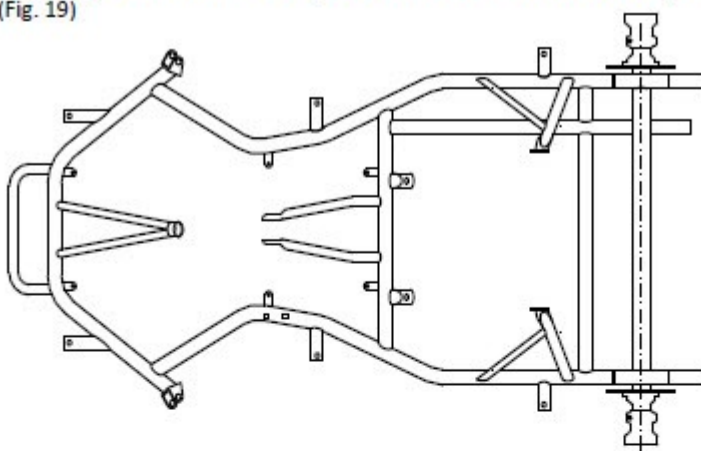


Figure 19

Telaio con assale intero fisso, mozzetti ruota con cuscinetti e aggiunta dei tubi C1 e C2 (fig. 20)

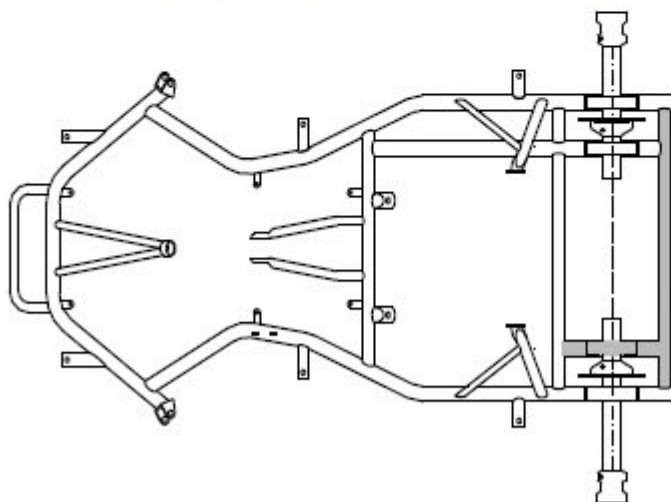


Figure 20

Regolamento tecnico C8i – Kart

FICS

Telaio con assale posteriore intero fisso, mozzetti alle ruote con cuscinetti, e aggiunta dei tubi C1 e C2 (Fig. 21)

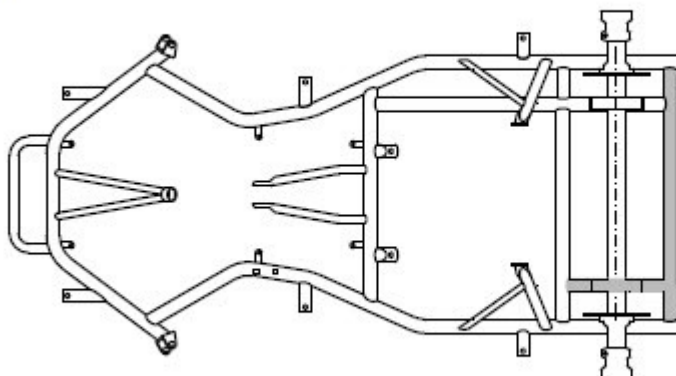


Figure 21

11. Freni

Il sistema frenante deve essere unicamente a disco, con azionamento meccanico o idraulico, agente simultaneamente su due o quattro ruote. In caso di un solo asse frenante questo deve essere unicamente il posteriore. Il comando del freno deve essere dotato di sistema di sicurezza a cavo d'acciaio che entri in funzione in caso di rottura dell'impianto principale.

Il pedale o la leva di azionamento dei freni non devono in nessun momento oltrepassare il paraurti anteriore e devono essere montati su un perno non saldato al telaio.

L'assale posteriore deve essere esclusivamente in materiale magnetico, pieno o forato, può essere unico oppure sdoppiato per rendere le ruote indipendenti. In questo caso il sistema frenante deve agire su tutti e due i semi-assali.

12. Lubrificazione e spinta

Durante la discesa sono vietati la lubrificazione e l'applicazione di sistemi di spinta meccanici o manuali di qualsiasi genere.

13. Abbigliamento

L'equipaggiamento da gara è definito dal documento "Regolamento Tecnico FICS" Capitolo II – Punto B". È inoltre obbligatorio in questa categoria l'utilizzo di collare tipo kart e di paracostole. Come paracostole sono consentiti esclusivamente prodotti commerciali di tipo Kart (sono vietati componenti di produzione propria).



Regolamento tecnico C8i – Kart

FICS

14. Porta-numero

È obbligatorio il montaggio nella parte anteriore del mezzo di una placca porta-numero di colore bianco e di dimensione di circa 20x20cm.

Il numero di gara è definito dal documento **“Regolamento Tecnico FICS” Capitolo II - Punto I”**

15. Traino

Conforme alla definizione del documento **“Regolamento Tecnico FICS” Capitolo II – Punto F”**.

16. Sanzioni

Il non rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla competizione e ciò senza nessuna deroga in caso di gara FICS.